

SUPERYACHTS VISITED FOR YOU

## SL 100 new

Dal Cantiere Sanlorenzo un 32 metri da 29 nodi

Esposito all'ultima edizione del Salone Nautico di Genova il 32 metri SL100 New, costruito dal cantiere Sanlorenzo, si caratterizza per la definizione e il design degli spazi interni creati dall'estro dello Studio milanese Dordoni Architetti, capace di applicare al mondo della nautica filosofia e concetti dell'abitazione contemporanea. Colpiscono, infatti la linearità, la semplicità e, non ultima, la cura dei dettagli. Da segnalare che all'allestimento del SL 100 New, hanno partecipato per la prima volta nel comparto della nautica alcune aziende leader nel mercato del mobile e dell'arredo quali Minotti, Cassina, Boffi, Viabizzuno, Rapsel, Antonio Lupi, Vitra, Roda e Paola Lenti.

La scelta progettuale di Dordoni Architetti è stata quella di applicare al mondo della nautica concetti propri dell'abitazione contemporanea, operando in base a principi di linearità, semplicità, sofisticatezza e cura dei dettagli.

Fondamentale è stata la rilettura dello spazio che si è tradotta in un nuovo layout distributivo. Caratteristica principale del ponte coperta e' il percorso che collega il salone con la zona pranzo family lounge a prua che crea una forte continuità spaziale rendendo così percepibile tutto lo yacht, da poppa a prua, e ottenendo una profondità di campo inconsueta per yacht di questa dimensione.

Nel sottocoperta il designer ha operato per "sottrazione" riducendo a tre il numero delle cabine, con l'obiettivo di renderle più confortevoli, creando così una nuova disposizione di spazi che rilegge e interpreta i classici layout della nautica in maniera innovativa. Dallo sbarco scala si accede a una lounge pri-

Exterior/Concept Design	Francesco Paszkowski+SL Team
Interior Design	Dordoni Architetti+SL Team
Length over all	32,20 m
Length at waterline	27,00 m
Beam moulded	7,90 m
Full load draught	2,00 m
Lightship displacement	104 t
Full load displacement	108 t
Hull/Superstructure material	Composite / GRP
Deadrise	15°
Top speed (Half load)	29 knots
Cruise speed	25 knots
Main propellers	2x Riva S-bulda FPP NBR-1
Propulsion engines	2x MTU 16V 2000 m55
Max power	2x 1.790 kW at 2450 rpm
Reduction gears (V-drive)	2x ZF BW 2555
Generators	2x Kohler 40 kW 50 Hz
Fuel oil tanks capacity	12.500 litres
Fresh water tanks capacity	2.500 litres
Grey/Black water capacity	800/150 litres
Air conditioning	240.000 Btu/hr
Bow thruster	1x 30 kW
Guest staterooms/persons	1 owner's suite+3-4 stateroom/7-8
Crew cabins/persons	1 captain+ 2-3 crew/4-5
Max persons aboard	8-9

vata, illuminata da luce naturale, che conduce alla cabina armatore e alle due cabine vip.

L'utilizzo di materiali naturali come legno, marmo, lino e seta oltre a quelli "inconsueti" per il mondo nautico come il bronzo e l'acciaio lucido utilizzati per pareti e soffitti si è tradotto in un concept semplice e raffinato.

Il cantiere di Ameglia (La Spezia) è riuscito a concentrare una straordinaria quantità di innovazioni, senza minimamente

alterare il coerente *family feeling* dei plananti Sanlorenzo.

Una approfondita e lunga analisi del tema e del suo sviluppo effettuata dall'Ufficio Tecnico del cantiere con l'apporto di diversi studi esterni ha portato all'elaborazione del concept del 100 New.

Le linee esterne sono state attualizzate e rese più contemporanee grazie a deli-



La sala macchine

## SUPERYACHTS VISITED FOR YOU

cati, ma sostanziali interventi sulla linea di cintura, sulle finestrate, sulla composizione della poppa e del fly. Lo yacht è disponibile con o senza hard top. Il profilo, la forma e i sistemi di sostegno di questo e il tendalino ombreggiatore del fly sono totalmente innovativi. La spiaggia dispone di un inedito sistema di doccia a braccio rotante che fuoriesce dal capodibanda dello specchio di poppa, creando una vera e propria area doccia sulla piattaforma.

Altrettanto inedito è il sistema di chiusura a scomparsa dei recessi ancore: due portelloni a movimentazione idraulica chiudono i recessi, continuando la linea dello scafo e nascondendo alla vista le ancore. A fianco delle cubie due telecamere riprendono la movimentazione e il posizionamento delle ancore.

La sala macchine è stata razionalizzata grazie a uno studio in 3D che ne ha ottimizzato l'organizzazione e la disposizione degli apparati.

Una spessa paratia flottante a sandwich contenente il materiale isolante termoacustico ad elevata efficacia, separa la sala macchine dalla zona abitabile confinante. Tutto lo yacht è insonorizzato con pannelli **Almar** con un risparmio di peso di oltre 600 chili.

All'allestimento del SL 100 New ha partecipato, per la prima volta nella nautica da diporto, un vasto gruppo



La cabina armatoriale

di aziende leader nel settore del mobile arredo design, quali Minotti (divani), Cassina (arredi), Boffi (cucina),

**Viabizzuno** (punti luce), Rapsel (rubinetti), Antonio Lupi (accessori bagno) Vitra (chaise longue di Charles Eams nell'appartamento dell'armatore), Roda (arredo del pozzetto), Paola Lenti (arredo del fly), Boffi in particolare, marchio attento alle esigenze delle applicazioni nautiche, oltre



## SUPERYACHTS VISITED FOR YOU



**SANLORENZO SL 100 New** for the season 2009-2010: a concept of space and luxury, well expressed by the team of San Lorenzo Yachts with the cooperation of Francesco Paszkowski for the Exterior & Concept and of Dordoni Architetti for the Interior Design, that redefined layout and continuity.

With a masterly use of precious materials such as wood, marble, linen and silk, but also bronze and polished steel for unusual walls and ceiling covering.

High quality results indeed anywhere from the flybridge to the main deck and the lower deck.

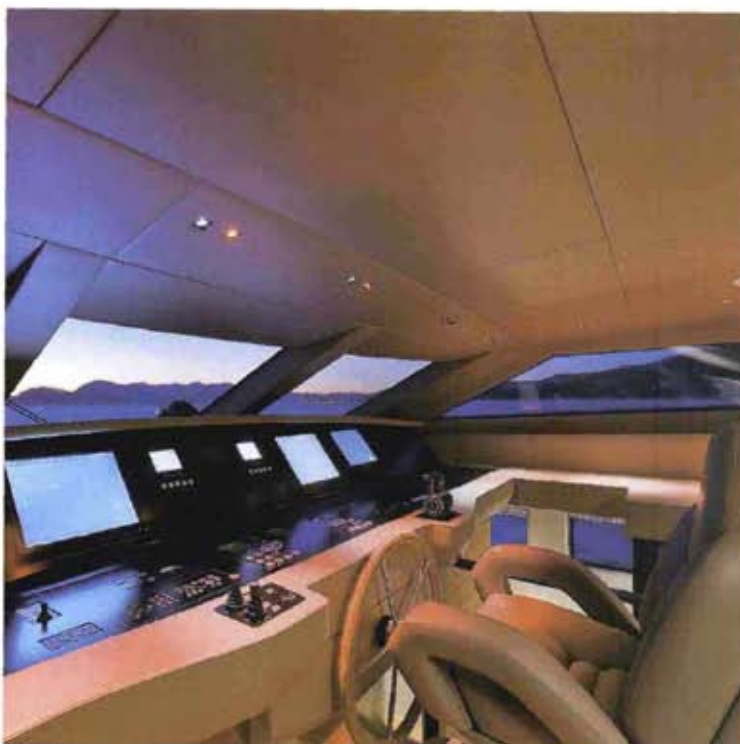
Though perfectly remaining with the unmistakable Sanlorenzo style, SL 100 New, that debuted at the 2009 Genoa BoatShow, has concentrated several innovations in its advanced project, which appears somehow revolutionary with regard to the earlier (2007) SL 100. The external lines are updated with delicate but substantial touches on the gunwale line, on the shape of the transom and the flybridge, and much larger windows are provided.

To confirm the Builder's approach, SL 100 is totally customizable: for instance, it comes with or without the hard top of new design.

Anchors can be stowed and hidden by hydraulic doors, thus streamlining the hull profile: by the hawes, two TVcams monitor anchors and doors positioning at rest.

SL 100 new mega yachts are 104' long, built in composite GRP with a 15° deadrise, have a mean displacement of about 105 tons and a propulsion power of about 3,600 kW for a top speed of 29 knots. Standard main engines are two MTU 16V 2000 M93, driving, through ZF V-drives, two 5-blade propellers.

The engine room is thermo-acoustically isolated from living quarters by a thick floating sandwich wall.



Particolare della plancia di bordo. In alto il ponte superiore

alla cucina ha fornito il mobile di Norbert Wangen, disponibile nel suo catalogo, per l'allestimento funzionale del fly. Come tutti i Sanlorenzo, anche l'SL 100 New è integralmente personalizzabile. Questo primo esemplare non è che una delle tante soluzioni possibili che il cantiere, specializzato nell' "only tailor made" propone ai suoi armatori, collaborando con i propri architetti a realizzare "una barca per ogni armatore".

SL 100 New è motorizzato con due MTU 16V2000M93 di 1.790kW (2.435 cv) che li assicurano una velocità massima di 28 nodi e 26 nodi di crociera, a 105 tonnellate di dislocamento medio, da segnalare infine che ha bordo è stato installato un impianto di dissalazione MC 12 Duplex 1000 l/h fornito da Idromar.#